

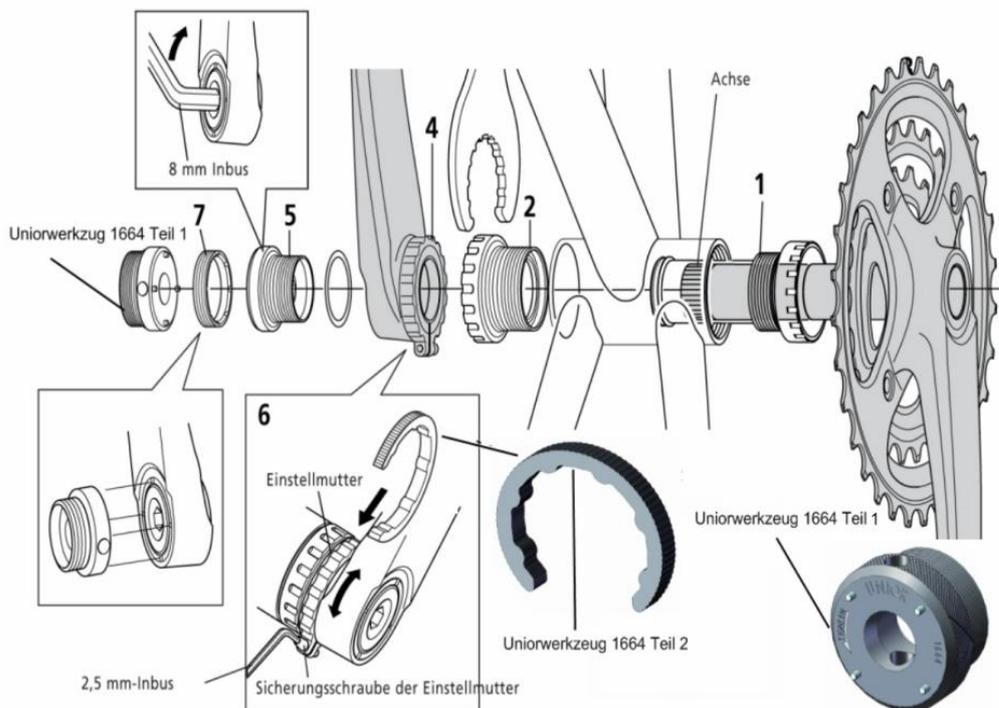
Montage:

Verfahren Sie gemäß der Abbildung.

- 1, 2 Montieren Sie mit dem Union Werkzeug 1664 (Teil 1) die rechte Lagerschale (Linksgewinde) sowie die linke Lagerschale (Rechtsgewinde).
Drehmoment: 35 - 50 Nm
- 3 Setzen Sie die rechte Kurbeleinheit ein.
- 4 Stellen Sie vor der Montage der linken Kurbel sicher, dass die Einstellmutter voll am Kurbelarm anliegt (d.h. angezogen ist). Setzen Sie die Kurbel dann so auf, dass die mit der rechten Kurbel verbundene Achse korrekt auf die Verrippung der linken Kurbel ausgerichtet ist.
- 5 Mit einem 8mm-Inbusschlüssel ziehen Sie die Kurbelschraube im Uhrzeigersinn an.
Drehmoment: 45 - 55 Nm
- 6 Stellen Sie mit dem Union Werkzeug 1664 (Teil 2) über die Einstellmutter das Spiel ein. Ziehen Sie dann die Sicherungsschraube der Einstellmutter an, um die Einstellmutter zu sichern.
Drehmoment:
Einstellmutter/ 1 - 1,5 Nm
Sicherungsschraube der Einstellmutter/ 1 -1,2 Nm
- 7 Montieren Sie mit dem Union Werkzeug 1664 (Teil 1) gegen den Uhrzeigersinn die Kurbelkappe.

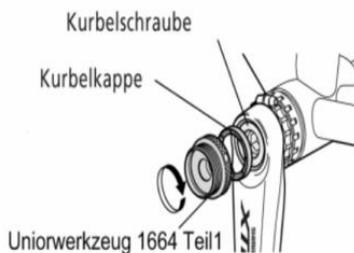
Anm.: Die Kurbel wird mit montierter Kurbelkappe ausgeliefert. Prüfen Sie mittels des Union Werkzeugs 1664 (Teil 1), dass die Kurbelkappe tatsächlich fest sitzt.

Anm.: Die Kurbelschraube sollte regelmäßig nachgezogen werden.



Demontage:

- 1 Schrauben Sie mit Unionwerkzeug 1664 Teil 1 die Kurbelkappe im Uhrzeigersinn ab.
- 2 Die Kurbelkappe wird mit dem Unionwerkzeug 1664 Teil 1 gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag angezogen. 3,5 Gänge sind hierzu mindestens erforderlich. (Aufgrund der Konstruktion kann das Gewinde ausreißen, falls es nicht auf mindestens 3,5 Gängen fasst.)



Anmerkung:

Kurbelkappe und Schraube des Unionwerkzeugs haben Linksgewinde. Dies sorgt dafür, dass sich die Kurbel beim Lösen der Kurbelschraube nicht mitdreht.

- 3 Setzen Sie einen 8 mm-Inbus an und schrauben die linke Kurbel gegen den Uhrzeigersinn ab.

